

Umowa nr 908210254215

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM

10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	MP Auto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 05-071 Sulejówek, ul. Mińska 26A REGON: 365878330, NIP: 8222355736 Licencja nr TU - 031774
Okres ubezpieczenia	od 01.04.2017r do 31.03.2018r
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującą pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 tony** kabotażowego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
 - na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
 - trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
 - 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: <ol style="list-style-type: none"> koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: <ol style="list-style-type: none"> uprzątnięcia bezużytecznego ładunku użytkowania bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz segregowania uszkodzonego ładunku koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA

1. W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
 - 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa)
 - 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
2. Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków:

Samochody nowe

Zakres terytorialny:

Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii
Norwegia

Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec:

- 600 000 EUR na jedno zdarzenie
- 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia

Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw

- 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:

500 EUR w każdym przewożonym samochodzie

Warunki szczególne

1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - 3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - 4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych poniżej tj:
 - a) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - b) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - całodobowej stacji benzynowej
 - c) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
 - d) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - e) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu

- 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
3. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Przewóz samochodów używanych

W odniesieniu do samochodów używanych wymagane jest zamieszczenie w dokumencie potwierdzającym przyjęcie do przewozu/ innym dokumencie dokładnego opisu ewentualnych uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz – jeżeli to możliwe – wykonanie dokumentacji zdjęciowej. Wyłączone z odpowiedzialności są wszelkie zarysowania i zdrapania powstałe w trakcie przewozu a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu (zużycie ogumienia, itp.).

Ubezpieczeniem nie są objęte przewozy dokonywane w ramach usług pomocy drogowej/ holowania/ assistance oraz innych tego typu usług.

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

100.000,00 zł

Stawka:

2%

Składka:

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia.

Składka zaliczkowa wynosi 3 000 zł

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, jednorazowo:

rata	kwota	termin płatności do dnia:
I	3.000,00 zł	10.04.2017

2. Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto TUIR WARTA

mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa
Nr konta 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 , z podaniem numeru polisy

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
2. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dosłanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
4. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Warszawa, dn. 27.03.2017

EKSPERT

Monika Sidorczuk

Monika Sidorczuk

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A. (3)
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych w Warszawie
00-710 Warszawa, al. Wilcza 31
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego
str. 3

INSURANCE CERTIFICATE
CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

to the Insurance Agreement no 908210254215 / do umowy ubezpieczenia nr 908210254215

Hereby we confirm the concluding of the following Insurance Agreement on road haulier's liability in cabotage transit:

Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym:

Insurer Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87
Insured Ubezpieczający	MP Auto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 05-071 Sulejówek, ul. Mińska 26A Licence TU- 031774
Period of insurance Okres ubezpieczenia	01.04.2017 - 31.03.2018
Teritorial scope Zakres terytorialny	European Union countries excluding Romania and Bulgaria Norway
Scope of insurance Zakres ubezpieczenia	Road Haulier's Liability for the loss of or damage to the carrying goods or loss caused by delay in delivery of goods according to local law Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego ponoszona zgodnie z przepisami prawa miejscowego za szkody w towarze i wynikające z opóźnienia w dostawie
Sum insured Suma ubezpieczenia	Germany: 600 000 EUR per one occurrence/ 1.200 000 EUR per all occurrences during insurance period 600 000 EUR na jedno zdarzenie/ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Other countries: 300 000 EUR per one and all occurrences during insurance period/ 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Warszawa, 27.03.2017

.....
Place, date
Miejscowość, data


Monika Sidorczuk

Signature and seal of TUir WARTA
Podpis i pieczęć TUir WARTA

**VERSICHERUNGSZERTIFIKAT
CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY**

zum Versicherungsvertrag Nummer 908210254215 / do umowy ubezpieczenia nr 908210254215

Das vorliegende Zertifikat bestätigt, dass der folgende Versicherungsvertrag für die Haftung des Frachtführers für die Güterlieferung mit Kraftfahrzeugen im Kabotageverkehr geschlossen wurde:

Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym:

Versicherer Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87
Versicherungsnehmer Ubezpieczający	MP Auto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 05-071 Sulejówek, ul. Mińska 26A Licence TU- 031774
Versicherungsdauer Okres ubezpieczenia	01.04.2017 - 31.03.2018
Versicherungsgebiet Zakres terytorialny	Die Bundesrepublik Deutschland Republika Federalna Niemiec
Versicherungsumfang Zakres ubezpieczenia	Haftung des Frachtführers, gemäß den deutschen Gesetzen inklusive für Güter- und Verspätungsschäden Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego ponoszona zgodnie z przepisami prawa niemieckiego, w tym za szkody w towarze i wynikające z opóźnienia w dostawie
Versicherungssumme Suma ubezpieczenia	600 000 EUR je Schadensereignis/ 1 200 000 EUR alle Schadensereignise im Laufe der Versicherung 600 000 EUR na jedno zdarzenie/ 1200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Warszawa, 27.03.2017

.....
Ort, Datum
Miejscowość, data

EKSPERT



Monika Sidorczuk

Unterschrift und Stempel
Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A. (3)
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych w Warszawie
00-710 Warszawa al. Witosa 31
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

