

Umowa nr 908210254213 / 908210254214

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	MP Auto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 05-071 Sulejówek, ul. Mińska 26A REGON: 365878330, NIP: 8222355736
Okres ubezpieczenia	od 01.04.2017r do 31.03.2018r
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
 - na podstawie:
 - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
 - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
 - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
 - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

Podwykonawcy	Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu ▪ ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu ▪ ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
---------------------	---

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
----------------	--

Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfiki ładunku
------------------------------	--

Pokrycie cła i innych kosztów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
--------------------------------------	--

Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu	Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 30 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: a) uprzątnięcia beużytecznego ładunku b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów
ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA	
Rażące niedbalstwo	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających Limit odpowiedzialności 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Wydanie osobie nieuprawnionej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego/ art.12 CMR) – z limitem odpowiedzialności 20 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Nierozsądny wybór osób trzecich	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR
Wypadek z winy osoby trzeciej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności w odniesieniu do OCPD w ruchu międzynarodowym wynosi 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula Paramount	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT
Klauzula braku poboru zaliczenia	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków:	Samochody (nowe)
Zakres terytorialny:	RP Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:	250 000 EUR – transport krajowy 400 000 EUR – transport międzynarodowy
Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:	400 USD w każdym przewożonym samochodzie
Warunki szczególne	<ol style="list-style-type: none"> 1. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych: <ol style="list-style-type: none"> 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy 2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu 3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej 4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych poniżej tj: <ol style="list-style-type: none"> a) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym b) na znajdujących się na trasie przewozu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej ▪ przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu ▪ całodobowej stacji benzynowej c) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych d) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby e) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych 2. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności: <ol style="list-style-type: none"> 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego 3) awaria eksploatacyjna pojazdu 4) nagle zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż 5) nagle pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym 3. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Dokumentowanie przewozu	<ol style="list-style-type: none"> 1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest: <ol style="list-style-type: none"> 1) zamieszczenie na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie 2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na

podstawie listów przewozowych/ listów przewozowych CMR wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez:

- 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
- 3) list przewozowy/ list przewozowy CMR wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

<p>Pojazd bez ważnych badań technicznych</p>	Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
<p>Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną</p>	Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody
<p>Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu</p>	Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

STAWKA I SKŁADKA

<p>Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):</p>	2.700.000,00 zł						
<p>Stawka:</p>	0,833 %						
<p>Składka:</p>	<p>Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi: 22.500,00 zł</p> <p>(słownie: dwadzieścia dwa tysiące pięćset zł)</p> <p>Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.</p> <p>W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.</p>						
<p>Płatność składki:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Płatność składki następuje przelewem, jednorazowo: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">rata</td> <td style="text-align: center;">kwota</td> <td style="text-align: center;">termin płatności do dnia:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">I</td> <td style="text-align: center;">22.500,00 zł</td> <td style="text-align: center;">10.04.2017</td> </tr> </table> 2. Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto TUIR WARTA mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa Nr konta 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 , z podaniem numeru polisy 	rata	kwota	termin płatności do dnia:	I	22.500,00 zł	10.04.2017
rata	kwota	termin płatności do dnia:					
I	22.500,00 zł	10.04.2017					

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dosłanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Warszawa, dn. 27.03.2017

EKSPERT

Sidorka

Monika Sidorczyk

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego str. 4

INSURANCE CERTIFICATE
CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

to the Insurance Agreement no 908210254213 / 908210254214
/ do umowy ubezpieczenia nr 908210254213 / 908210254214

Hereby we confirm the concluding of the following Insurance Agreement on the domestic and international road haulier's liability:

Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym:

Insurer Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87
Insured Ubezpieczający	MP Auto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 05-071 Sulejówek, ul. Mińska 26A REGON: 365878330, NIP: 8222355736
Period of insurance Okres ubezpieczenia	01.04.2017 - 31.03.2018
Teritorial scope Zakres terytorialny	Poland, Europe excluding ex CIS countries (Russia, Belarus, Georgia, Armenia, Azerbaijan, Moldavia, Kazakhstan, Ukraine, Uzbekistan, Turkmenistan, Tajikistan, Kyrgystan) Polska, Europa z wyłączeniem krajów byłego WNP
Scope of insurance Zakres ubezpieczenia	1. Road haulier's liability in international transit (CMR) Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym (CMR) (polisa nr 908210254214) 2. Road haulier's liability in domestic transit Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym (polisa nr 908210254213)
Sum insured Suma ubezpieczenia	250 000 EUR per one occurrence/ na każde zdarzenie Road haulier's liability in domestic transit Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym 400 000 EUR per one occurrence/ na każde zdarzenie Road haulier's liability in international transit (CMR) Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym (CMR)

Warszawa, 27.03.2017

.....
Place, date
Miejscowość, data


Monika Sidorczuk
Signature and seal of TUir WARTA
Podpis i pieczęć TUir WARTA

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A. (3)

Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych w Warszawie
00-710 Warszawa, al. Witośa 31
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265